

## DAFTAR ISI

**HALAMAN JUDUL**

**LEMBAR PERSETUJUAN.....ii**

**LEMBAR PENGESAHAN .....iii**

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....iv**

**BIODATA PENULIS..... v**

**KATA PENGANTAR..... vi**

**DAFTAR ISI..... viii**

**DAFTAR GAMBAR..... x**

**DAFTAR TABEL ..... xi**

**BAB I PENDAHULUAN..... 1**

**1.1. Latar Belakang..... 1**

**1.2. Rumusan Masalah..... 8**

**1.3. Pertanyaan Penelitian..... 9**

**1.4. Tujuan Penelitian..... 10**

**1.4.1. Tujuan Umum ..... 10**

**1.4.2. Tujuan Khusus ..... 10**

**1.5 Manfaat Penelitian..... 11**

**1.5.1. Bagi Peneliti..... 11**

**1.5.2. Bagi Peneliti Lain ..... 11**

**1.5.3. Bagi Universitas..... 11**

**1.5.4. Bagi Perusahaan..... 11**

**1.6. Ruang Lingkup..... 11**

<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>13</b>
<b>2.1. Perilaku .....</b>	<b>13</b>
<b>2.1.1. Definisi Perilaku .....</b>	<b>13</b>
<b>2.1.2. Perubahan Perilaku .....</b>	<b>14</b>
<b>2.1.3. Perilaku Aman.....</b>	<b>15</b>
<b>2.1.4. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Aman .....</b>	<b>17</b>
<b>2.2. Promosi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....</b>	<b>25</b>
<b>2.2.1. Definisi dan Manfaat Promosi K3 .....</b>	<b>25</b>
<b>2.2.2. Bentuk-Bentuk Promosi K3 .....</b>	<b>26</b>
<b>2.2.2.1. Komunikasi K3.....</b>	<b>26</b>
<b>2.2.2.2. Pelatihan K3 .....</b>	<b>34</b>
<b>2.2.2.3. Pengawasan.....</b>	<b>35</b>
<b>2.2.2.4. Rambu-Rambu K3.....</b>	<b>37</b>
<b>2.3. Kerangka Teori .....</b>	<b>41</b>
<b>2.4. Penelitian Terkait.....</b>	<b>42</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>45</b>
<b>3.1. Kerangka Konsep Penelitian.....</b>	<b>45</b>
<b>3.2. Definisi Operasional.....</b>	<b>45</b>
<b>3.3. Hipotesis Penelitian.....</b>	<b>47</b>
<b>3.4. Tempat dan Waktu Penelitian .....</b>	<b>47</b>
<b>3.4.1. Tempat Penelitian .....</b>	<b>47</b>
<b>3.4.2. Waktu Penelitian.....</b>	<b>47</b>
<b>3.5. Jenis Penelitian dan Desain Penelitian.....</b>	<b>47</b>
<b>3.6. Teknik Pengumpulan Data .....</b>	<b>48</b>

<b>3.6.1 Data Primer .....</b>	<b>48</b>
<b>3.6.2. Data Sekunder .....</b>	<b>48</b>
<b>3.7. Populasi dan Sampel.....</b>	<b>48</b>
<b>3.7.1. Populasi.....</b>	<b>48</b>
<b>3.7.2. Sampel.....</b>	<b>48</b>
<b>3.8. Instrumen Penelitian.....</b>	<b>49</b>
<b>3.8.1. Variabel Dependen.....</b>	<b>50</b>
<b>3.8.2. Variabel Independen.....</b>	<b>50</b>
<b>3.9. Uji Validitas,Reliabilitas dan Uji Normalitas .....</b>	<b>52</b>
<b>3.9.1. Uji Validitas.....</b>	<b>52</b>
<b>3.9.1.1. Hasil Uji Validitas .....</b>	<b>52</b>
<b>3.9.2. Uji Reliabilitas.....</b>	<b>55</b>
<b>3.9.3. Uji Normalitas .....</b>	<b>55</b>
<b>3.10. Pengolahan Data .....</b>	<b>56</b>
<b>3.11. Teknik Analisa Data .....</b>	<b>57</b>
<b>3.11.1. Analisis Univariat.....</b>	<b>57</b>
<b>3.11.2. Analisis Bivariat .....</b>	<b>57</b>
<b>BAB IV HASIL.....</b>	<b>59</b>
<b>4.1. Analisis Univariat.....</b>	<b>59</b>
<b>4.1.1. Gambaran Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....</b>	<b>59</b>
<b>4.1.2. Gambaran Komunikasi K3 di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....</b>	<b>59</b>
<b>4.1.3. Gambaran Pelatihan K3 di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....</b>	<b>60</b>

4.1.4. Gambaran Pengawasan di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....	61
4.1.5. Gambaran Rambu-Rambu K3 di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....	61
4.2. Analisis Bivariat .....	62
4.2.1. Analisis Hubungan Komunikasi K3 Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....	62
4.2.2. Analisis Hubungan Pelatihan K3 Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....	63
4.2.3. Analisis Hubungan Pengawasan Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....	63
4.2.4. Analisis Hubungan Rambu-Rambu K3 Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....	64
<b>BAB V PEMBAHASAN .....</b>	<b>66</b>
5.1. Analisis Univariat.....	66
5.1.1. Gambaran Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....	66
5.1.2. Gambaran Komunikasi K3 di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....	68
5.1.3. Gambaran Pelatihan K3 di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....	69
5.1.4. Gambaran Pengawasan di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....	70

<b>5.1.5. Gambaran Rambu-Rambu K3 di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....</b>	<b>71</b>
<b>5.2. Analisis Bivariat .....</b>	<b>72</b>
<b>5.2.1. Analisis Hubungan Komunikasi K3 Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....</b>	<b>72</b>
<b>5.2.2. Analisis Hubungan Pelatihan K3 Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....</b>	<b>73</b>
<b>5.2.3. Analisis Hubungan Pengawasan Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021.....</b>	<b>74</b>
<b>5.2.4. Analisis Hubungan Rambu-Rambu K3 Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....</b>	<b>76</b>
<b>5.3. Keterbatasan Penelitian.....</b>	<b>77</b>
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>78</b>
<b>6.1. Kesimpulan .....</b>	<b>78</b>
<b>6.2. Saran .....</b>	<b>78</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>80</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>85</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1 Pedoman Umum Rambu-Rambu K3 Berdasarkan Warna .....</b>	<b>40</b>
<b>Gambar 2.2 Kerangka Teori.....</b>	<b>41</b>
<b>Gambar 3.1 Kerangka Konsep .....</b>	<b>45</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1 Penelitian terkait .....</b>	<b>42</b>
<b>Tabel 3.1 Definisi Operasional.....</b>	<b>45</b>
<b>Tabel 3.2 Hasil Uji Validitas Variabel Perilaku Aman .....</b>	<b>52</b>
<b>Tabel 3.3 Hasil Uji Validitas Variabel Komunikasi K3 .....</b>	<b>53</b>
<b>Tabel 3.4 Hasil Uji Validitas Variabel Pelatihan K3 .....</b>	<b>53</b>
<b>Tabel 3.5 Hasil Uji Validitas Variabel Pengawasan .....</b>	<b>54</b>
<b>Tabel 3.6 Hasil Uji Validitas Variabel Rambu-Rambu K3.....</b>	<b>54</b>
<b>Tabel 3.7 Hasil Uji Reliabilitas .....</b>	<b>55</b>
<b>Tabel 3.8 Hasil Uji Normalitas.....</b>	<b>56</b>
<b>Tabel 4.1 Gambaran Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....</b>	<b>59</b>
<b>Tabel 4.2 Gambaran Komunikaasi K3 di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta- Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....</b>	<b>60</b>
<b>Tabel 4.3 Gambaran Pelatihan K3 di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta- Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....</b>	<b>60</b>
<b>Tabel 4.4 Gambaran Pengawasan di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta- Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....</b>	<b>61</b>
<b>Tabel 4.5 Gambaran Rambu-Rambu K3 di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta- Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....</b>	<b>61</b>
<b>Tabel 4.6 Analisis Hubungan Komunikasi K3 Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....</b>	<b>62</b>
<b>Tabel 4.7 Analisis Hubungan Pelatihan K3 Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 .....</b>	<b>63</b>

**Tabel 4.8 Analisis Hubungan Pengawasan Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021..... 64**

**Tabel 4.9 Analisis Hubungan Rambu-Rambu K3 Dengan Perilaku Aman Pada Pekerja di PT X Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Stasiun Halim Bidang 1 Tahun 2021 ..... 64**